



合成繊維不織布 × ガラス繊維 × 高品質改質アスファルト

高級改質アスファルト屋根下葺材

# TADIS BLACK

## ブラック

タディスブラック

厚みで止める、  
しなやかさで守る、  
強い黒。

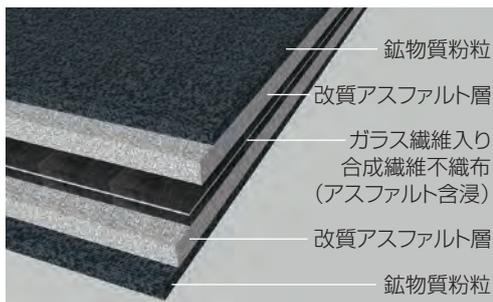


16×1m / 23kg 厚さ：1.2mm

ひとつ上の下葺材  
田島高付加価値商品群  
タディスシリーズ

## 製品構成

### 【構成図】



1巻長さ	16m
1巻重量	23kg
製品幅	1m
製品厚さ	1.2mm

※数値は代表値であり、実際の製品寸法と異なる場合があります。

## 特徴

### ●耐久性や釘穴シール性が抜群に優れています。

構成層に高品質の改質アスファルトを採用しており、また十分な厚みがあるので低温から高温の広い範囲で適度な弾力性を保持し、下葺材に打ち込まれた釘回りをしっかり締め込み、雨水の浸入を防ぎます。

### 釘穴シーリング性（止水性）

初期…「JASS12 屋根工事 アスファルトルーフィング葺」に準ずる。（水頭高 150mm）

耐久性…耐水合板を下地として試験体に300mm間隔で釘を2点打ち、加熱処理後にDry・Wetを交互に7回繰り返す。その後、初期と同様の方法にて漏水有無を確認する。

		タディス ブラック	弊社改質アスファルト下葺材	アスファルトルーフィング940
漏水個数／試験体数	初期	0 / 10	0 / 10	2 / 10
	耐久性	0 / 10	0 / 10	2 / 10

加熱処理：60℃恒温槽に試験体を168時間静置する／Dry：60℃恒温槽に試験体を24時間静置する／Wet：60℃温水中に試験体を24時間静置する

### ●低温時の柔軟性（耐折曲）、高温時のベタつき防止性に優れています。

高品質の改質アスファルトにより低温でも柔軟性を損ないません。冬季でも棟・谷・立上り部などの複雑部位を、折切れを心配することなく綺麗に納めることができます。また、真夏の高温下でもベタつきが少ないため、仕上げ材を汚しにくい材質です。

### 低温時柔軟性試験

直径20mmの鋼棒に180度／2秒で試験体を巻き付け、亀裂の入らない限界温度を5℃間隔で測定。（10個中10個に亀裂が入らなければ合格とする）

	タディス ブラック	弊社改質アスファルト下葺材	アスファルトルーフィング940
限界温度（℃）	-10	-5	+10

### ●基材に合成繊維不織布とガラス繊維を用いているため引裂きに強く、かつ寸法安定性に優れています。

施工後に波打ち・あばれ・しわがなく、綺麗に納まります。

### 引裂強さ性試験

JIS A 6013に準ずる。（数値は平均引き裂き強度）

		タディス ブラック	弊社改質アスファルト下葺材	アスファルトルーフィング940
引裂強さ（N）	長手	22	11	4
	幅	36	17	6

※各試験値は代表値であり、保証値ではありません。

# 黒は品質、高級改質アスファルト屋根下葺材

田島ルーフィング株式会社

<https://tajima.jp>

東京 〒101-8575 千代田区岩本町3-11-13  
大阪 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-10-5  
札幌 〒060-0042 札幌市中央区大通西6-2-6  
仙台 〒980-0021 仙台市青葉区中央1-6-35

TEL 03-5821-7713  
TEL 06-6443-7450  
TEL 011-221-4014  
TEL 022-261-3628